

dell'idrogeno

Inserito da [Federico Baglivi](#) il 30-06-2011

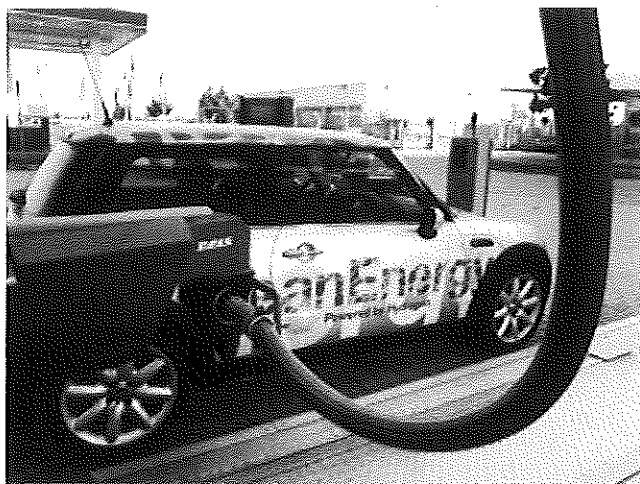
Schneider Electric

Risparmiate fino al 30% di energia! con le soluzioni EcoStruxure

www.schneider-electric.it

Consiglia

0



Durante il convegno “Progetto H2 filiera Idrogeno”, organizzato da Regione e Università di Pisa, Stella Targetti, vicepresidente della Regione Toscana con delega alla ricerca, ha presentato i risultati di una ricerca che la stessa Regione, attraverso un finanziamento CIPE di circa 5 milioni di euro, aveva affidato tre anni fa all'ateneo pisano (Facoltà di Ingegneria) e che è stata poi svolta anche in collaborazione con la Scuola Superiore Sant'Anna.

Sulla base dell'equazione “sostenibilità ambientale = sviluppo”, la ricerca è stata finalizzata a una mobilità pulita e sostenibile incentrata sull'uso dell'idrogeno come vettore energetico. In particolare il progetto si è prefisso di sviluppare il settore delle tecnologie di produzione, distribuzione, stoccaggio dell'idrogeno per la propulsione in veicoli: questo attraverso motori endotermici a idrogeno o con veicoli, sempre a idrogeno, dotati di celle a combustibile.

A latere del convegno, che si è svolto questa mattina in Palazzo Strozzi Sacratì sede della presidenza di Regione Toscana, sono state esposte parti di motori e illustrate le tecnologie – innovative e scaturite dai tre anni di ricerca toscana – capaci di offrire una svolta al sogno di una mobilità non inquinante. “La mobilità basata sull'idrogeno – si legge in una scheda – richiederà mutamenti epocali non solo nella tecnologia motoristica ma anche nelle complesse infrastrutture di produzione e distribuzione del carburante: per questo i programmi degli Stati più avanzati, e della stessa UE, prevedono non solo il sostegno alla ricerca tecnologica sui motori a idrogeno ma anche la sperimentazione di sistemi di mobilità basati sull'idrogeno, su scala locale e regionale”.

Nel corso della giornata, esperti e operatori del settore, insieme a politici e docenti universitari, hanno affrontato le possibili strade per lo sviluppo della mobilità basata sull'idrogeno attraverso veicoli cosiddetti ZEV (Zero Emission Vehicles, veicoli a emissioni nulle). Presentato anche un video (“Io vado a idrogeno”) nonché una panoramica a livello europeo sull'uso dell'idrogeno come vettore energetico per la mobilità.

Annunci Google

[Firenze](#)

[WWW Firenze](#) [Pisa Toscana](#) [Vacanze Pisa](#) [Sagre Prato](#)