

Giovedì, 30 Giugno 2011

Generatori di idrogenoe di azoto per laboratorio chimico
Strumentazioni e arredi scientifici
www.zetelab.itTutte le news »
Archivio »Firenze
23 giugno 11**Accordo col Ministero: 27 milioni per interventi sulla qualità dell'aria**Sicilia
23 giugno 11**Un ponte energetico collegherà Sicilia e Calabria**Tutte le news »
Archivio »Roma
1 giugno 11**Salva Alcoa: le ultime battute sul rigetto delle richieste**

tecnologie »

Area Business »

News

a cura della Redazione: C. Canonico, G. Cenci, S. Del Bianco, G. Di Nora, A. Mori, R. Spinosa

Rassegna stampa »

Firenze, 28 giugno 11

L'appuntamento domani, al Palazzo Strozzi Sacratì di Firenze**La Toscana verso la mobilità sostenibile con il 'Progetto H2 Filiera Idrogeno'***Il convegno presenterà i risultati di uno studio rivolto alle possibili applicazioni dell'idrogeno nel settore automobilistico*

(Rinnovabili.it) – Si terrà proprio domani a Firenze il "Progetto H2 Filiera Idrogeno" – un convegno dedicato alla mobilità eco-sostenibile dove verranno presentati i risultati di uno studio rivolto alle possibili applicazioni dell'idrogeno nel settore automobilistico.

L'appuntamento, organizzato dall'Università di Pisa insieme alla Regione Toscana e al Ministero dello Sviluppo Economico, si svolgerà all'interno della sede regionale di Palazzo Strozzi Sacratì, dove verranno presentati i primi risultati relativi sia ai lavori sulle vetture elettriche alimentate con celle a combustibile che utilizzano idrogeno per produrre energia elettrica pulita, che agli studi sui motori in grado di utilizzare **anche l'idrogeno** come combustibile naturale. In particolare, i traguardi raggiunti in quest'ultimo ambito, sono stati concretizzati da *team di settanta ricercatori* che, nell'arco di tre anni, ha potuto mettere a frutto una nuova tecnologia d'avanguardia in grado di offrire soluzioni di maggiore efficacia, al "sogno" di una mobilità cittadina non inquinante.

Il progetto inoltre, che durante la presentazione del pomeriggio darà spazio alle discussioni degli specialisti di settore e alle riflessioni sul passaggio dei vari progetti di ricerca al loro concreto trasferimento tecnologico, si concluderà in generale verso la fine di quest'anno con la "messa a punto" della nuova auto ad idrogeno.

Durante il convegno – introdotto domani dalla vicepresidente della Regione Toscana con delega alla ricerca – verrà anche presentata una panoramica europea sull'idrogeno come vettore energetico per la mobilità. Previsti inoltre anche gli interventi di Roberto Barale (pro-rettore alla ricerca nell'Università di Pisa) e Pierangelo Terreni (Presidente della Facoltà di Ingegneria a Pisa).

Per maggiori informazioni sugli argomenti trattati in questo articoloCONDIVIDI 