

MOBILE SPY

Inserisci un qualsiasi numero di cellulare di persone della tua città e inizia a seguirli attraverso il Mobile Spy

Inizia la Ricerca

AUTOMOBILI10

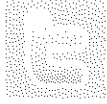
3



Email



facebook



Twitter



YouTube



RSS feed

- [Bit Editor](#)
- [Contatti](#)
- [Segnala una notizia](#)
- [Pubblicità](#)
- [Credits](#)

30 giugno 2011, 13:33 Ti trovi qui:[Home](#) [News](#) Auto a Idrogeno, arriva un nuovo prototipo dalla Toscana

Auto a Idrogeno, arriva un nuovo prototipo dalla Toscana

0

Consiglia

Posted by [Davide Raia](#) on 30 giugno 2011 in [News](#)

La regione Toscana ha avviato, tempo fa, un articolato progetto di finanziamenti per incentivare lo sviluppo di nuove tecnologie legate al settore della mobilità sostenibile. Attraverso un finanziamento Cipe, Comitato Interministeriale per la Programmazione Economica di 5 milioni di euro, la regione ha affidato all'Università di Pisa un progetto incentrato sulla realizzazione di un motore ad idrogeno che potesse sostituire un normale motore a combustione di un'automobile. L'idea era di sviluppare un sistema ecologico che avesse concrete possibilità di impiego nel settore.

Generatori di idrogeno www.zetalab.it

e di azoto per laboratorio chimico Strumentazioni e arredi scientifici

Processi Per Elettrolisi www.ampere.com

Distributori Ufficiali Di Prodotti Chimici Per Processi Di Elettrolisi

Pannelli Fotovoltaici Fotovoltaico-Prezzi.it

Confronta 3 preventivi gratuiti e Scegli il migliore della tua zona !

Costi per Pannelli Solari Preventivi-Pannelli-Solari.it

Confronta preventivi da più aziende per pannelli solari!

Il progetto, avviato 3 anni or sono e denominato H2 filiera idrogeno, in settembre vedrà la costruzione di un primo prototipo del motore destinato ad un impiego su veicolo commerciale e basato sul Piaggio Porter. Il motore avrà emissioni zero e, magari, in un futuro non troppo lontano potrebbe compiere il passo definitivo per divenire una vera e propria alternativa commerciale.

La vice presidente della Regione Toscana, con delega alla ricerca, Stella Targetti ha già diverse idee su come poter utilizzare questo tipo di tecnologia in un prossimo futuro "Mi auguro che dal 2012 fra le auto di servizio della Regione Toscana per i trasporti in città possa trovare posto almeno una vettura alimentata a idrogeno, e che l'esempio sia imitato anche da altre amministrazioni pubbliche". Come spesso accade quando si tratta di nuove tecnologie motoristiche, legate al mondo dell'auto, il passaggio più difficile è proprio l'ultimo, consentire alla tecnologia creata dagli ingegneri dell'Università toscana di compiere il salto di qualità divenendo non solo un eccellente progetto di ricerca ma anche, e soprattutto, un concreto investimento per la comunità